



© ecoplus

Der klimatische, wirtschaftliche und technologische Wandel ist zugleich Chance und Herausforderung für die Tribologie. Die Energie- und Mobilitätswende bauen nicht nur auf alternative Technologien zum Verbrennungsmotor und Kraftstoffen auf, sondern auch auf Energieeffizienz, die schon lange durch tribologische Lösungen zur Senkung des Reibungskoeffizienten optimiert wird. Der Verschleißschutz ist ein weiteres ureigenes Betätigungsfeld der Tribologie, der durch anwendungsangepasste Oberflächen, insbesondere Beschichtungen, realisiert wird und so einen Beitrag zur Ressourcenschonung leistet. Die **Tribologie ist** daher zu Recht ein **unerlässlicher Erfolgsfaktor** zur Erreichung der ambitionierten Ziele **für eine Zukunft mit Kohlenstoffneutralität und Kreislaufwirtschaft**. Hochdrehende Komponenten, wie wir sie aus der Elektromobilität kennen, und Systeme mit Wasserstoff sind erst durch Design mit geeigneten Geometrien, Werkstoffen und Schmierstoffen möglich.

Das **ÖTG-Symposium 2024** stellt die tribologischen Lösungen für Produktionsprozesse und Produktanwendungen und die sich daraus ergebenden Chancen in den Mittelpunkt. Die Erkenntnisse dank wissenschaftlicher Methoden und anspruchsvollen wie spezialisierten Forschungsansätzen demonstrieren den Erfolgsfaktor Tribologie in der Energie- und Mobilitätswende sowie der Kreislaufwirtschaft.

Während des 2-tägigen Programms haben Sie die Möglichkeit, von **Prof. Piet Lugt (SKF) Wissenswertes über Fettschmierung in Wälzlagern** zu erfahren, sich mittels **Fachvorträge** über neue Erkenntnisse in der Tribologie zu informieren und die **Forschungseinrichtungen der AC2T research GmbH (AC²T)** zu besichtigen.

Die **Zielbranchen** der Veranstaltung sind die Fahrzeug- und Antriebstechnik, der Maschinen- und Anlagenbau, die Produktionstechnik, die Automatisierungstechnik sowie die Schmierstoff-, Werkstoff- und Oberflächentechnik.

Symposium Teilnahmeentgelt € 350,-

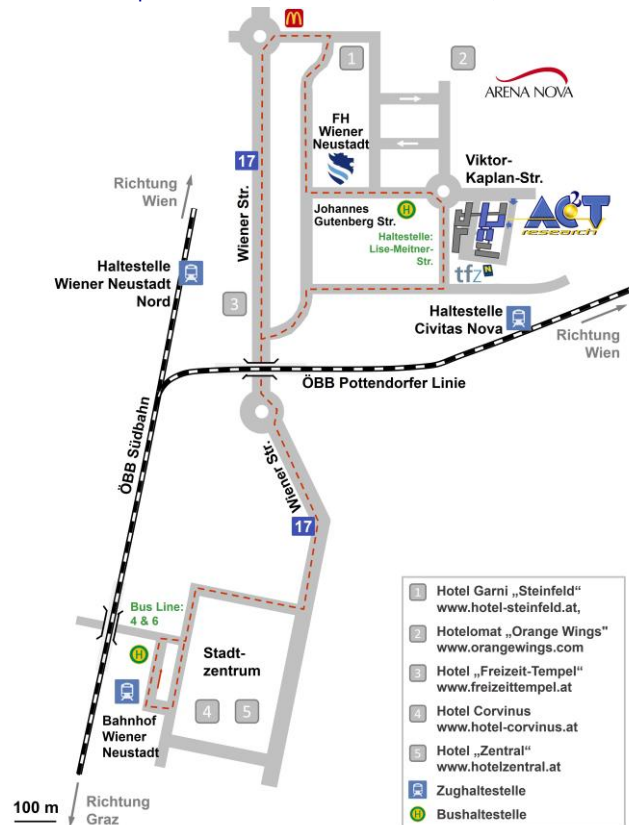
Ermäßigtes Teilnahmeentgelt für persönliche Mitglieder der ÖTG (gemäß Mitgliedskategorie) € 230,-

Freie Teilnahme für Studenten (nach Maßgabe verfügbarer Plätze) und im Rahmen der ÖTG-Firmenmitgliedschaft (je nach Kategorie der bestehenden ÖTG-Mitgliedschaft)

Im Teilnahmeentgelt sind die Fachtagung, die Tagungsunterlagen (online), das Seminar, Pausengetränke und Mittagsimbiss sowie die Abendveranstaltung enthalten. Preise exkl. MwSt.

## Veranstaltungsort

Technologie- und Forschungszentrum Wiener Neustadt  
Viktor-Kaplan-Straße 2, 2700 Wiener Neustadt, Österreich



## Veranstalter

**ÖSTERREICHISCHE TRIBOLOGISCHE GESELLSCHAFT**

Kontakt: Nicole DÖRR, Mobil: +43 (0) 676 84516 2300  
Viktor-Kaplan-Straße 2/C, 2700 Wiener Neustadt

Bankverbindung: Vorarlberger Landes- und Hypothekenbank AG  
BIC/SWIFT: HYPVAT2B, IBAN: AT145800021363800022

Anmeldungen sind erbeten bis 15. November 2024 unter  
**office@oetg.at**

Änderungen vorbehalten!

**Wir freuen uns auf Ihr Kommen!**

**ÖSTERREICHISCHE  
TRIBOLOGISCHE  
GESELLSCHAFT**



# SYMPOSIUM 2024

## SEMINAR und FACHTAGUNG

## Tribologie in Industrie und Forschung

## Erfolgsfaktor Tribologie

**20. und 21. November 2024**

Veranstaltungsort

**Technologie- und Forschungszentrum Wiener Neustadt**  
**Viktor-Kaplan-Straße 2, 2700 Wiener Neustadt,**  
**Österreich**

mit Unterstützung von

*ecoplus. Niederösterreichs Wirtschaftsagentur GmbH*



Kofinanziert von der Europäischen Union

AC2T research GmbH



**www.oetg.at**

ÖTG-Aktivitäten am 20. November 2024

Technologie- und Forschungszentrum Wiener Neustadt  
Viktor-Kaplan-Straße 2, 2700 Wiener Neustadt, Österreich

Zeit	ÖTG-Seminar
09:00 - 12:00	Piet Lugt, SKF Research & Technology Development, NL <b>Fettschmierung in Wälzlagern: Theorie und Prüfung</b> Vortrag in Englisch, Kaffeepause, Details siehe <a href="https://www.oetg.at/de/symposium/">https://www.oetg.at/de/symposium/</a>

12:00	Mittagspause
-------	--------------

Zeit	ÖTG-Generalversammlung 2024 Mitgliederversammlung § 5 VerG Nur für ÖTG-Mitglieder & Mitgliedsanwärter	
13:00 - 15:15	<b>AGENDA</b> 1. Begrüßung & Feststellung der Beschlussfähigkeit 2. Nachträge zur Tagesordnung 3. Genehmigung des Protokolls der Generalversammlung 2023 4. Bericht der Rechnungsprüfer zum Jahresabschluss 2023 5. Genehmigung des Finanzberichtes 2023 und Entlastung des Vorstandes 6. Anpassungen der ÖTG-Statuten 7. Neuwahl der Vorstandsmitglieder, des Obmannes und der Obmann-Stellvertreter für die Funktionsperiode 11/2024 bis 12/2026	8. Neuwahl der Rechnungsprüfer für die Funktionsperiode 11/2024 bis 12/2026 9. Mitgliederangelegenheiten – Aktuelle Mitgliederliste und Jubiläen 10. Bericht zu ÖTG-Beteiligungen 11. Budget und Mitgliedsbeitrag 2025 12. Bericht über ÖTG-Aktivitäten und Tribologie-Veranstaltungen 2024 13. Ausblick zu ÖTG-Aktivitäten 2025, insbesondere des ÖTG-Symposiums 2025 14. Anträge der Mitglieder 15. Allfälliges

Zeit	AC²T-Forschungseinrichtungen
15:30 - 17:30	Besichtigung der Forschungseinrichtungen von AC²T, mit Schwerpunkt auf kürzlich aufgebaute Vorrichtungen: Tribometrische Versuchsaufbauten für Spezialgase wie Wasserstoff und Ammoniak, hochaufgelöste kontinuierliche Verschleißmessung (RIC), 3D-Vibrometrie, Anwendungen des Maschinellen Lernens, online-Messtechniken, Schmierstoffalterung und -analytik, Oberflächen mittels offener Röntgenquelle und Vieles mehr

18:00	<b>Networking-Abendessen – Powered by ecoplus Technopol Wr. Neustadt</b> Gasthaus zum Dom, Domplatz 2, 2700 Wiener Neustadt
-------	--

ÖTG-Fachtagung am 21. November 2024

Technologie- und Forschungszentrum Wiener Neustadt  
Viktor-Kaplan-Straße 2, 2700 Wiener Neustadt, Österreich

Zeit	Eröffnung
09:00	Andreas PAUSCHITZ, AC2T research GmbH, AT & Nicole DÖRR, ÖTG, AT <b>Eröffnung</b>
9:20	Mirjam BÄSE, Magna Powertrain GmbH & Co KG, AT & Gesellschaft für Tribologie e.V., DE <b>65-jähriges Bestehen der GfT – Kooperation mit ÖTG</b>

Zeit	Werkstoffe und Oberflächen
09:30	Helmut RIEDL-TRAGENREIF, Institut für Werkstoffwissenschaft und Werkstofftechnologie, TU Wien, AT <b>PLENARVORTRAG: Oberflächentechnik in zukunftsweisenden Wasserstofftechnologien</b>
10:00	Spyros KAMNIS, Castolin Eutectic UK, UK <b>Beschleunigung des Werkstoffdesigns mittels vortrainierter Large-Language-Modellen</b> (Vortrag in Englisch)
10:25	Igor VELKAVRH, V-Research GmbH, AT <b>Beurteilung der Verschleißeigenschaften von Beschichtungen für Gussoberflächen</b>
10:50	Harald ROJACZ, AC2T research GmbH, AT <b>Nachhaltiger Verschleißschutz – ein Lösungsansatz aus Werkstoffwissenschaft und Ökobilanz</b>

11:15	Pause
-------	-------

Zeit	Schmieröle und -fette
11:45	Prof. Piet Lugt, SKF Research & Technology Development, NL <b>PLENARVORTRAG (in Englisch): Aktuelle Entwicklungen zum Verständnis der Fettschmierung in Wälzlagern</b>
12:15	Marcella FRAUSCHER, AC2T research GmbH, AT <b>Die Mobilitätswende unterstützen – Die Tribologie alternativer Energieträger</b>
12:40	Thomas MACHEINER, Siemens Mobility Austria GmbH, AT <b>Der Einfluss der Fettgebrauchsdauer auf Lebenszykluskosten und Nachhaltigkeit von Radsatzlagern in Schienenfahrzeugen</b>
13:05	Patrick BEAU, Optimol Instruments Prüftechnik GmbH, DE <b>Zur Bedeutung der Tribologie für Industrie und Wissenschaft</b>

13:30	Mittagspause
-------	--------------

Zeit	Komponenten und Systeme
14:30	Katharina VÖLKELE, Lehrstuhl für Maschinenelemente (Prof. Stahl), TU München, DE <b>PLENARVORTRAG: Forschungsansätze für nachhaltige Antriebsstränge am Beispiel nasse Reibkupplung</b>
15:00	Johannes WIRKNER, Lehrstuhl für Maschinenelemente (Prof. Stahl), TU München, DE <b>Leistungsverlust von e-Getriebeölen durch Wasser- und Eisenpartikelverunreinigung in nasslaufenden Lamellenkupplungen</b>
15:25	Fabio TATZGERN, AC2T research GmbH, AT <b>Der Triboakustische Pin – <i>in-situ</i> Messung der Filmdicke geschmierter Kontakte</b>
15:50	Gottfried BRUNBAUER, AC2T research GmbH, AT <b>Modellierungstechniken zur Digitalisierung von Tribometern am Beispiel Zweischeibentribometer</b>

16:15	Schlussworte, Ende der Veranstaltung um 16:30
-------	---